

Konferencja podsumowująca projekt „*Chronimy Wiśliska*”

„Rok Rzeki Wisły 2017- budowa dobrej marki rzeki Wisły”

Projekt pn. „Rewitalizacja, ochrona bioróżnorodności i wykorzystanie walorów starorzeczy Wisły, zatrzymanie degradacji doliny górnej Wisły jako korytarza ekologicznego”

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIE W RAMACH SZWAJCARSKIEGO
PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ





XII KRÓLEWSKI FLIS NA WIŚLE 2017[©]

www.flis.info

Królewski Flis na Wiśle

Cel: W możliwie najbardziej zbliżonych warunkach odtworzyć centralną, historyczną arterię „ryzę” transportową ziem polskich.

Ryżę odbyć, to znaczy drzewo, czy galary odstawić Wisłą do Gdańska, czyli do „pala”

Pływamy na podstawie dwóch dekretów:

Dekretu o tolerancji z 1573 roku umieszczonego na liście UNESCO

Oraz

Dekretu o wolności żeglugi

„Postanowiliśmy, aby żegluga na rzekach Królestwa naszego w górę i w dół z wszelkiego rodzaju towarami była wolna dla wszystkich ludzi jakiegokolwiek stanu, zakazując wszelkie przeszkody i cla” Jan Olbracht Król JGM 1496

**Płyniemy od „0” do Gdańska.
To 941 kilometrów i 300 metrów.**

**Podczas szóstego Królewskiego Flisu na Wiśle
wzięliśmy na Flis Sól z Bochni, węgiel z Górnego
Śląska, pierwodruk znajdujących się na liście
światowego dziedzictwa kultury „21 postulatów
Solidarności” i ziemię z mijanych miast. Wszystko
to, w ramach ekspedycji od Kopca Kościuszki do
Góry Kościuszki, umieściliśmy w beczce i na
pokładzie jachtu pełnomorskiego Nashachata
wysłaliśmy morzem do Australii.**

RYZA WISŁĄ DO GDŃSKA



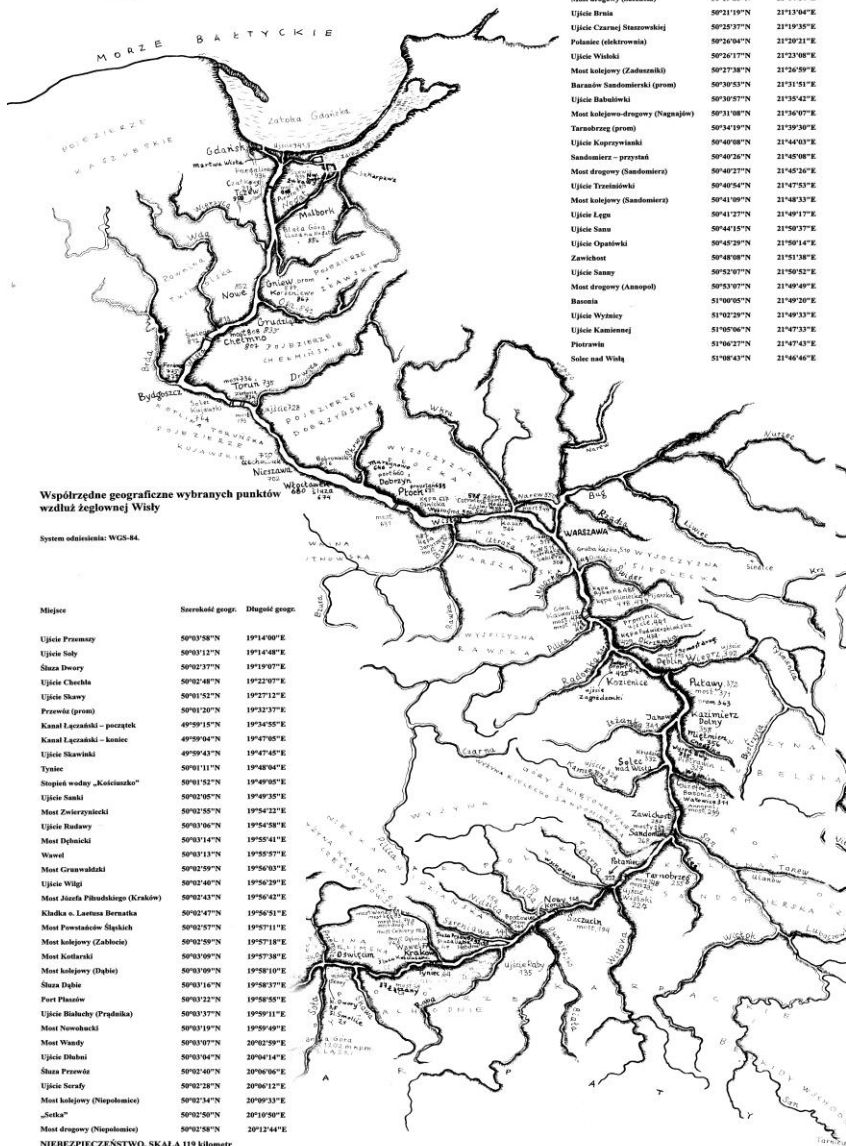
Poraneł majowy był jeszcze łody, lecz słońce świeciło
pięknie, odbijając się w złotych błyskach na wiślanej fali.
Na brzegu rzeki panował już wielki ruch - to flisacy, czyli
oryle wychodzili na flis, czyli „ryzę”.

Ryzę odbyć znaczyło odprowadzić drewno, czy galary Wisłą
do Gdańska, czyli do „pała”!

Mężczyźni z tobołkami na plecach żegnali się z żonami
i dziećmi. A żeby trochę grosza zaoszczędzić, kobiety
przygotowały im na drogę prowiant, czyli „leguminy”:
kaszę jaglaną, penek, ziemniaki, chleb, osetkę masła, ser, naco
którą było stać.

Po długiej zimie spędzonej w ciasnej chacie, oryle z rado-
ścią ruszali w drogę. Praca ta dawała im zarobek, oco-
na wsi nie było podówczas łatwo, a i dusze młodych flisów
rwały się by świat szeroki zobaczyć, przygody zaznać.

Zatem przeżegnawszy się wsiadają na tratwy i todzie
i chwyciwszy za drygawki odbijają od brzegu.
I już niesie ich nurt wiślany, a oni śpiewają radosną pieśń,
oddając się w opiekę Stwórcy - „Kiedy ranne wstają zorze, która
rozgrzewa serca odważą i nadzieją.”



Współrzędne geograficzne wybranych punktów
wzdłuż żeglownej Wisły

Systm odniesienia: WGS-84

Miejsce	Szerokość geograf.	Długość geograf.
Ujście Przemysły	50°03'58"N	19°14'00"E
Ujście Sulę	50°03'12"N	19°14'00"E
Szosa Dąbry	50°02'37"N	19°15'07"E
Ujście Chochla	50°02'48"N	19°12'07"E
Ujście Szawy	50°01'52"N	19°12'12"E
Przewóz (prom)	50°01'20"N	19°12'37"E
Kanał Łazanowski – początek	49°59'15"N	19°14'55"E
Kanał Łazanowski – koniec	49°59'04"N	19°14'55"E
Ujście Skawinki	49°58'43"N	19°14'45"E
Tyniec	50°01'11"N	19°14'00"E
Stożek wodny „Kolejniczek”	50°01'52"N	19°14'00"E
Ujście Sanki	50°02'50"N	19°14'30"E
Most Zielonogórski	50°02'58"N	19°14'22"E
Ujście Radawy	50°03'06"N	19°14'58"E
Most Delnicki	50°03'14"N	19°15'41"E
Wawel	50°03'13"N	19°15'57"E
Most Grawanowski	50°02'59"N	19°15'03"E
Ujście Wilgi	50°02'46"N	19°15'29"E
Most Józefa Piłsudskiego (Kraków)	50°02'43"N	19°15'42"E
Kładozka – Łazienka Bernatka	50°02'47"N	19°15'51"E
Most Powstańców Śląskich	50°02'57"N	19°15'11"E
Most kolejowy (Zabłocie)	50°02'59"N	19°15'18"E
Most Kierulwa	50°03'00"N	19°15'18"E
Most kolejowy (Dąbie)	50°03'00"N	19°15'10"E
Szosa Dąbry	50°03'14"N	19°15'37"E
Port Pławoszy	50°03'22"N	19°15'55"E
Ujście Białychy (Prądnik)	50°03'37"N	19°15'11"E
Most Nowoski	50°03'19"N	19°15'49"E
Most Wawel	50°03'07"N	19°15'59"E
Ujście Dłubi	50°03'04"N	19°16'14"E
Szosa Przewóz	50°02'40"N	19°16'06"E
Ujście Sary	50°02'28"N	19°16'12"E
Most kolejowy (Niedźwiedzi)	50°02'14"N	19°16'15"E
„Sokół”	50°02'50"N	19°16'09"E
Most drogowy (Niedźwiedzi)	50°02'58"N	19°16'14"E

NIEBEZPIECZEŃSTWO, SKALA 1:19 kilometr

50 00'16"N 20 20'42"E

Ujście Rudzka	50°07'50"N	20°21'22"E
Most drogowy (Nowe Brzanki)	50°07'13"N	20°22'44"E
Holów	50°08'37"N	20°24'21"E
Ujście Dwiński	50°08'01"N	20°29'39"E
Ujście Raby	50°08'16"N	20°30'38"E
Ujście Szwabów	50°09'15"N	20°32'40"E
Most drogowy (Górków)	50°09'16"N	20°34'37"E
Ujście Uroczyska	50°11'23"N	20°39'35"E
Ujście Nidzicy	50°12'22"N	20°40'51"E
Ujście Kiełbiny	50°13'46"N	20°43'34"E
Opawice (prom)	50°14'51"N	20°43'38"E
Ujście Dąbki	50°14'34"N	20°43'42"E
Ujście Nidy	50°17'48"N	20°51'17"E
Most drogowy (Szczecin)	50°19'28"N	21°04'24"E
Ujście Brda	50°21'19"N	21°04'24"E
Ujście Czarnej Stawowickiej	50°23'37"N	21°19'35"E
Połaniec (okółowicki)	50°26'04"N	21°29'21"E
Ujście Włochy	50°26'17"N	21°23'08"E
Most kolejowy (Zabłocie)	50°27'38"N	21°26'59"E
Baranów Sandomierski (prom)	50°30'53"N	21°31'51"E
Ujście Babulowa	50°30'57"N	21°35'42"E
Most kolejowy-drogowy (Nagajów)	50°31'08"N	21°36'07"E
Tarnobrzeg (prom)	50°34'19"N	21°39'30"E
Ujście Kopywianki	50°40'08"N	21°44'03"E
Randomierz – przystanek	50°40'50"N	21°46'07"E
Most drogowy (Randomierz)	50°42'27"N	21°46'26"E
Ujście Trzcinicki	50°44'54"N	21°47'53"E
Most kolejowy (Randomierz)	50°44'58"N	21°48'33"E
Ujście Łęka	50°44'27"N	21°49'17"E
Ujście Sana	50°44'15"N	21°50'37"E
Ujście Opawki	50°45'29"N	21°50'14"E
Zawichost	50°48'08"N	21°51'38"E
Ujście Sany	50°52'07"N	21°50'52"E
Most drogowy (Anapol)	50°53'07"N	21°49'49"E
Banica	51°00'00"N	21°49'29"E
Ujście Wybory	51°02'29"N	21°49'33"E
Ujście Kamionki	51°05'06"N	21°47'33"E
Piotrowice	51°06'27"N	21°47'43"E
Soleń nad Wisłą	51°08'43"N	21°46'46"E
Ujście Krępiński	51°08'53"N	21°46'41"E
Kładozka (prom)	51°09'15"N	21°46'44"E
Ujście Błanek	51°13'23"N	21°47'48"E
Ujście Zwolnowi	51°13'58"N	21°48'52"E
Ujście Chochla	51°14'04"N	21°53'27"E
Mąkolina	51°18'30"N	21°54'24"E
Kamionka Dąbry (przystanek)	51°19'26"N	21°56'28"E
Ujście Rostek	51°20'59"N	21°58'54"E
Most Ignacego Mościckiego	51°24'48"N	21°56'44"E
Palawy – przystanek	51°28'11"N	21°56'55"E
Most Jana Pawła II	51°28'13"N	21°56'37"E
Ujście Karwici	51°29'27"N	21°56'47"E
Ujście Wąpno	51°32'52"N	21°49'09"E
Most kolejowy (Dąbie)	51°33'02"N	21°49'09"E
Most drogowy (Dąbie)	51°33'36"N	21°49'09"E
Ujście Zagadziński	51°39'42"N	21°29'29"E
Świercie Górze (prom)	51°39'43"N	21°28'57"E
Kozienice (okółowicki)	51°39'50"N	21°28'14"E
Ujście Radulski	51°42'39"N	21°26'09"E
Ujście Chochla	51°43'24"N	21°26'01"E
Mąkolina	51°46'01"N	21°25'36"E
Ujście Przemysły	51°46'33"N	21°26'37"E
Ujście Wilgi	51°50'12"N	21°21'14"E
Ujście Pilicy	51°51'44"N	21°16'49"E
Ujście Czarnej	51°56'32"N	21°16'14"E
Czark	51°57'18"N	21°16'14"E
Most drogowy (Góra Kalwaria)	51°59'25"N	21°14'06"E
Góra Kalwaria – przystanek	51°59'29"N	21°13'44"E
Most kolejowy (Góra Kalwaria)	51°59'30"N	21°13'28"E
Gany – przystanek	52°04'44"N	21°12'29"E
Ujście Świdra	52°06'00"N	21°12'54"E
Ujście Janulski	52°07'30"N	21°10'11"E
Stokowa (okółowicki)	52°13'17"N	21°06'47"E
Most Szekulowski	52°13'53"N	21°05'37"E
Most Łazienkowski	52°13'31"N	21°03'00"E
Port Czarniakowski (województwo)	52°13'47"N	21°02'39"E
Most Józefa Piłsudskiego	52°14'08"N	21°02'37"E
Most łodzi (okółowicki)	52°14'19"N	21°02'14"E
Most Świątkowski	52°14'29"N	21°02'01"E
Port Praski	52°14'49"N	21°01'50"E
Most Słupski-Dąbrowski	52°14'56"N	21°01'17"E
Zamek Królewski	52°14'57"N	21°01'07"E
Most Gdański	52°15'39"N	21°00'38"E
Most Stefana Grota-Rożewskiego	52°17'14"N	20°59'44"E
Kanał Żerański	52°17'42"N	20°58'47"E
Most Marii Skłodowskiej-Curie	52°18'12"N	20°57'08"E
Młociny – przystanek	52°19'36"N	20°56'04"E
Most Józefa Piłsudskiego (Kładozka)	52°25'38"N	20°41'37"E
Ujście Nowy	52°26'01"N	20°40'56"E
Modlin – spichlerz	52°26'01"N	20°40'49"E
Most Okrężowy Modlin	52°25'40"N	20°39'28"E
Czerwiński	52°23'35"N	20°18'58"E
Ujście Bary	52°22'44"N	20°10'51"E
Wyżnogi	52°23'06"N	20°11'03"E
Most drogowy (Wyżnogi)	52°23'58"N	20°11'06"E
Kępa Polska	52°25'56"N	19°57'34"E
Most Legionów Piłsudskiego	52°31'16"N	19°43'41"E
Most Solidarności	52°32'04"N	19°41'29"E
Płock – przystanek	52°32'25"N	19°41'04"E
Ujście Świątkowski	52°33'49"N	19°42'57"E
Ujście Świątkowski	52°34'07"N	19°41'07"E
Dąbry – przystanek	52°38'04"N	19°19'40"E
Kładozka	52°38'57"N	19°14'29"E
Szosa Włocławek	52°39'12"N	19°08'14"E
Włocławek	52°39'34"N	19°04'45"E
Most Edwarda Świątkowski-Rydz	52°39'53"N	19°04'18"E
Ujście Zgłogowicki	52°39'53"N	19°03'57"E
Białobrzegi	52°40'27"N	19°06'06"E
Niezwana (prom)	52°50'12"N	19°54'14"E
Ujście Tąpów	52°54'58"N	19°44'43"E
Most Armi Krajowej	52°58'21"N	19°42'03"E
Złotów	52°59'53"N	19°41'27"E
Ujście Dąbry	52°59'59"N	19°41'21"E
Most Ewenty Malinowskiego	53°00'32"N	19°37'37"E
Most Józefa Piłsudskiego (Toruń)	53°00'37"N	19°36'08"E
Toruń – przystanek	53°00'19"N	19°35'28"E
Port Dąbry	53°00'55"N	19°28'06"E
Soleń Kujawski – przystanek	53°05'17"N	19°13'11"E
Ujście Budy	53°07'55"N	19°08'25"E
Most Rafała Modrzewskiego	53°08'38"N	19°10'17"E
Furda – przystanek	53°08'47"N	19°10'17"E
Chłomów – przystanek	53°11'14"N	19°13'08"E
Most drogowy (Chłomów)	53°12'09"N	19°12'58"E
Ujście Wdy	53°14'43"N	19°12'43"E
Most autostradowy (Grudziądz)	53°26'29"N	19°40'52"E
Most Brzostowski Malinowskiego	53°29'03"N	19°44'21"E
Grudziądz – autostrada	53°29'30"N	19°44'40"E
Ujście Oby	53°33'30"N	19°45'09"E
Ujście Młociny	53°38'42"N	19°41'17"E
Korzeniewo (prom)	53°44'57"N	19°31'32"E
Galew (prom)	53°50'00"N	19°29'13"E
Ujście Wierzyty	53°49'58"N	19°30'12"E
W Ławarkach w prawo (województwo na Nogat)	53°54'43"N	19°52'46"E
Pielki	53°55'54"N	19°51'46"E
Most drogowy (Korybów)	54°00'04"N	19°48'06"E
Młociny w Toruń	54°00'33"N	19°48'02"E
Toruń – przystanek	54°00'14"N	19°48'10"E
Gdańsk Głowa (województwo na Słupskiemu)	54°16'03"N	19°56'07"E
Przegłębka (województwo na Mławie Wisła)	54°18'26"N	19°55'47"E
Przełup Wisły	54°18'36"N	19°56'01"E
Świdwa (prom)	54°20'00"N	19°56'13"E
Ujście Wisły do Bałtyku	54°21'43"N	19°57'00"E





XII KRÓLEWSKI FLIS NA WIŚLE 2017®

www.flis.info

Ul. Oleandry 1
Kraków
Tel. 512 63 73 92
e-mail: reprinty@poczta.onet.pl

Królewski Flis na Wiśle

*Do Gdańska wypływamy
29 kwietnia*



*Ryżę odbyć, to znaczy drzewo, czy galary
odstawić Wisłą do Gdańska, czyli do „pala”*

*„Postanowiliśmy, aby żegluga na rzekach
Królestwa naszego w górę i w dół
z wszelkiego rodzaju towarami była wolna
dla wszystkich ludzi jakiegokolwiek stanu,
zakazując wszelkie przeszkody i cła”*

Jan Olbracht Król JGM 1496

Jak co roku płyniemy w maju od punktu „0” – ujście Przemszy do Gdańska. Tym razem filmujemy historyczne miejscowości, życie na Wiśle oraz organizujemy plener malarski.

Podczas Flisu
zebraliśmy ziemię z nadwiślańskich miast, sól
z Bochni, węgiel z Górnego Śląska. Wraz
z pierwodrukiem „21 postulatów
Solidarności” wysłaliśmy w ramach
ekspedycji „Od Kopca Kościuszki do Góry
Kościuszki” morzem do Australii. W tym
roku planujemy podobne przedsięwzięcie.



Agata Kaluża

Prezes Zarządu



Terminarz Królewskiego Flisu na Wiśle

D-day

29.04.17 0/38km 50°03'58"N/19°14'00"E/49°58'55"N/19°35'04"E Żeglowne „0” **Oświęcim**
rozpoczęcie sezonu flisackiego na Wiśle w **Łączanach** stolicy flisactwa górnej Wisły

D+1 Rozpoczynanie sezonu ciąg dalszy

30.04. 65km 50°01'07"N/19°48'03"E **Tyniec (pożegnanie flisaków)**

1.05. 77km 50°03'13"N/19°55'57"E **Kraków Wawel** **92km** 50°02'40"N/20°06'06"E **Śluza Przewóz**

2.05 125km 50°08'37"N/20°24'21"E **Hebdom**

3.05 175km 50°17'48"N/20°51'17"E **Ujście Nidy/Nowy Korczyn/Gręboszów**

4.05 222 50°25'37"N/21°19'35"E **Połaniec**

5-6.05 268km 50°40'26"N/21°45'08"E **Sandomierz**

7.05 287km 50°48'08"N/21°51'38"E **Zawichost** **311/327km** 51°00'05"N/21°49'20"E **Basonia**
51°06'27"N/21°47'43"E **Piotrawin**

8.06 332km 51°09'15"N/21°46'48"E **Solec/Kłudzie**

9.05 359km 51°19'26"N/21°56'28"E **Kazimierz**

10.05 393km 51°33'41"N/21°49'37"E **Dęblin**

11.05 471km 51°57'18"N/21°16'42"E **Czersk**

12 - 13.05 488km 52°04'44"N,21°12'29"E **Gassy FlisFestiwal**

14.05. 511km 52°13'42"N/21°02'39"E **Warszawa Port Czerniakowski**

15.05 550km 52°26'01"N/20°40'49"E **Modlin Zakroczym**

16.05 578km 52°23'35"N/20°18'58"E **Czerwińsk**

17.05 633km 52°32'25"N/ 19°41'04"E **Płock Morka**

18.05 703km 52°50'12"N/18°54'14" **Nieszawa/ 710 Ciechocinek**

19.05. 728km/735km 52°59'59"N/18°41'21"E **Ujście Drwęcy** 53°00'19"N/18°35'38"E **Toruń**

20.18. 771km 53°07'55"N/18°08'25"E **Brdy ujście/ Bydgoszcz**

21.05 807 km 53°21'54"N/18°25'08"E **Chełmno**

22.05. 835km 53°29'30"N/18°44'43"E **Grudziądz**

23. 05. 886km 53°54'43"N/18°52'48"E **Biała Góra w czwartek w prawo /Gniew**

24.05.908km 54°05'14"N/18°48'19"E **Tczew/Malbork**

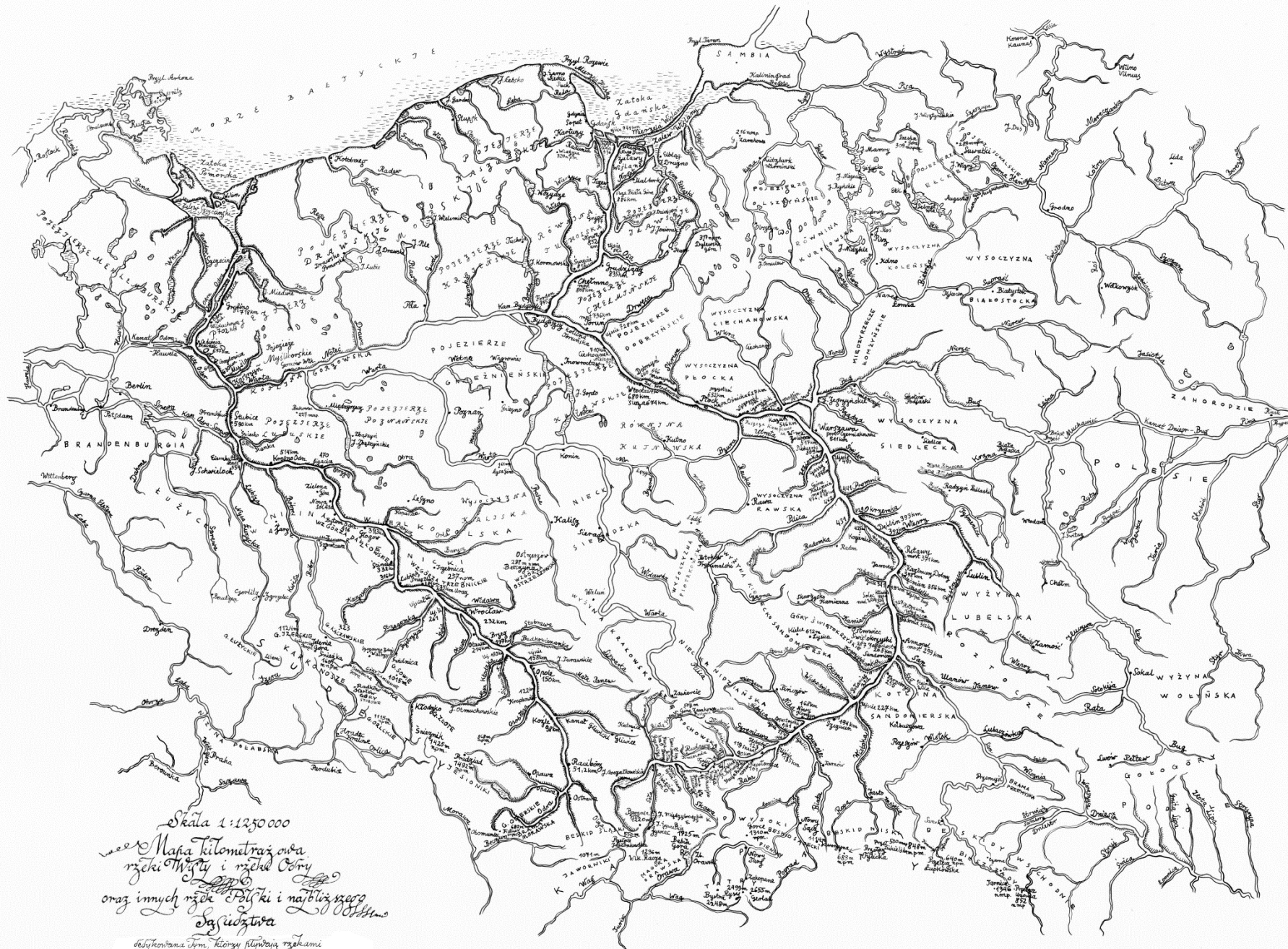
25.05. 936km 54°18'26"N/18°55'47"E **Przegalina**

26. 05. Gdańsk

Terminarz flisu przez Europę do Orleanu zostanie podany później



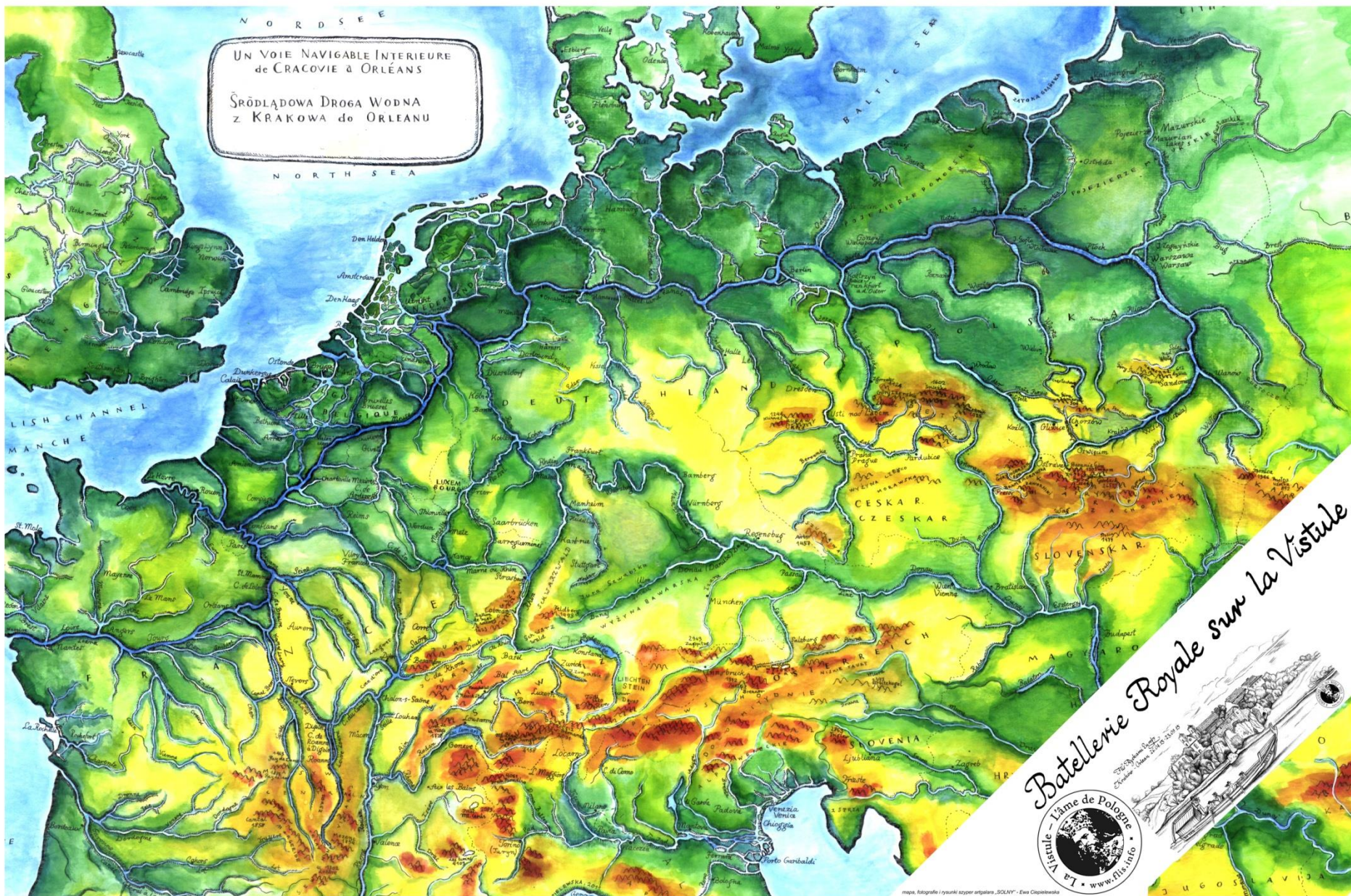
ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY



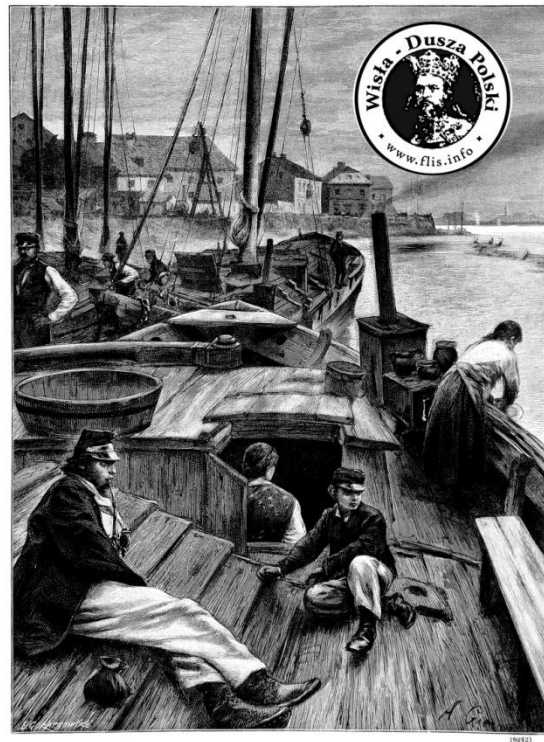
Skala 1:125000

Mapa kilometrów
rzeki Wisły i rzeki Odry
oraz innych rzek Polki i najbliższego
sąsiedztwa

Wydrukowano w Dm., który fundacji
C. A. Cichociemna fundacji
M. M. XIII



*Pod patronatem Narodowego Centrum Kultury
realizujemy szlak kulturowy WISŁA DUSZA POLSKI*





Plener Wiślany



Od kilku lat istnieje
Pływający Fetiwal Sztuk.

Jak i Plener wiślany

Obydwa dowodzone przez:
Ewę Ciepielewską,
pierwszą Panią Szyper
w Polsce. Wielokrotnie
przepłynęła Wisłę.
Raz Europę. Bierze na
pokład twórców różnej
maści, organizując plener
na wiślanych wyspach. y
Owoce ostatnich jest
wystawa otwarta w tym
tygodniu w Berlinie.
Organizując podobne
wydarzenia warto
skontaktować się z
Panią Szyper .
ewce@wp.pl

Wisła jest tak naprawdę jedynym zmitologizowanym akwenem w Polsce.
Ma niezwykle bogaty świat zwyczajów, podań i pieśni. Te ostatnie
powinniśmy odtwarzać z wielkim pietyzmem by na szacowne wody nie
wpełzła mazurska wrażliwość.

Kiedy płyniemy albo już później przy ognisku możemy naprawdę śpiewać
śliczne, melodyjne piosenki flisackie.

Skarbnicą wiedzy w tej dziedzinie jest Ulanów - Stolica Flisactwa
Polskiego. Etnograficznie zaś Pani Joanna Angiel z Uniwersytetu
Warszawskiego. Od 20lat Grzegorz Świtalski i jego muzyczna grupa
„Hambavenah” gra koncerty flisackie.

Wracając na rzekę Wisłę skorzystajmy z ich doświadczeń i nauczmy się
śpiewać coś naprawdę wiślanego.

Na przykład to:



www.youtube.com/watch?v=evvqmhblORY

A może by tak wydać śpiewnik flisacki?

Czy widzisz dziewczyno
Ten kamień nad wodą
Jak kamień popłynie,

jak kamień popłynie
Ożenię się z Tobą

Czy widzisz chłopaku
Te gwiazdki na niebie
Jak wszystkie policzysz,

jak wszystkie policzysz
Ja wyjdę za Ciebie

Pójdzie woda z góry
I kamień potoczy
Ja gwiazdki policzę,

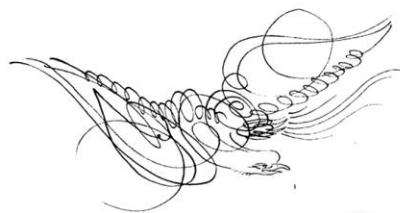
jak gwiazdki policzę
Wypatrzę swe oczy

Czyś ty chłopie widział
Żeby kamień pływał
Czy jam cię prosiła,

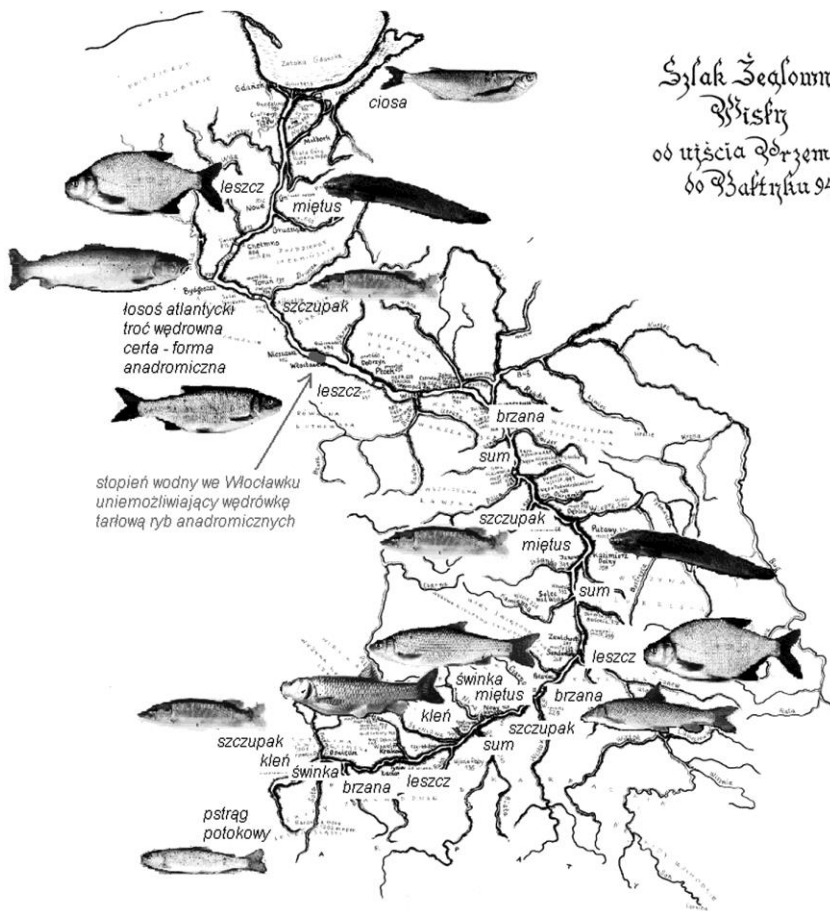
czy jam cię prosiła
Żebyś u mnie był







Szlak Śalmoniej Wistny od ujścia Ręrzemszy Okny do Żalęńku 941,3km



Gatunki ptaków występujących nad Wistą:

1. Nurogęs - w dziuplach starych drzew
2. Czarny bocian - może być wszędzie
3. Białe - im bliżej Bałtyku tym więcej
4. Ostrygojad - rzadkość
5. Rybitwa białoczelna - wyspy, rzadkość
6. Rybitwa rzeczna - wyspy
7. Rycyk - wyspy, rozlewiska
8. Sieweczka rzeczna i obrożna
9. Żmurodek - nory w skarpiach
10. Dmęgowka - nory w skarpiach, wszędzie
11. Czapla siwa - wszędzie
12. Żółta - rzadkość w norach
13. Słowiak - śpiewa nocą w kłach
14. Mewa srebrzysta - białogłowa
15. Mewa - pospolita na wyspach
16. Czapka - wyspy
17. I wiele innych



Www.flis.info

oś.14 gatunki podobne, trudne do rozpoznania

oś.4. na Krowiej Wyspie i innych wyspach od Kazimierza Dln.
oś.5. oś. Xawichostu po Bałtyk
oś.6.7. jak 5.
oś.12. najbardziej kolorowy ptak Europy; rozprzestrzenia się na północ,
im bliżej Bałtyku, tym więcej.

Najciekawsze miejsca: wyspy
rozlewiska
ujścia rzek

Wici na Wiśle 19 X 2016 godz. 18.15

Chcę dołączyć do Wici Wiślanych i rozpaść z przyjaciółmi
zwyczajowe ognisko nad brzegiem w miejscowości

Zachód słońca 17.47

.....
oraz przesłać wspólne zdjęcie tego samego dnia pod adres
reprinty@poczta.onet.pl

Imię

Nazwisko

adres e-mail

podpis

Szanowni Państwo!

Jako grupa przywiązana do rzeki jesteśmy w stanie przeprowadzić
wspólną akcję tradycyjnych wici od żeglownego „0” do Gdańska.

Polega to na tym by o oznaczonej godzinie,
nad brzegiem Wisły rozpaść bezpieczne ognisko w gronie znajomych,
powiedzieć o tym sąsiadom z innych miejscowości nad Wisłą,
zrobić zdjęcie wydarzenia i wysłać na poniższy adres.

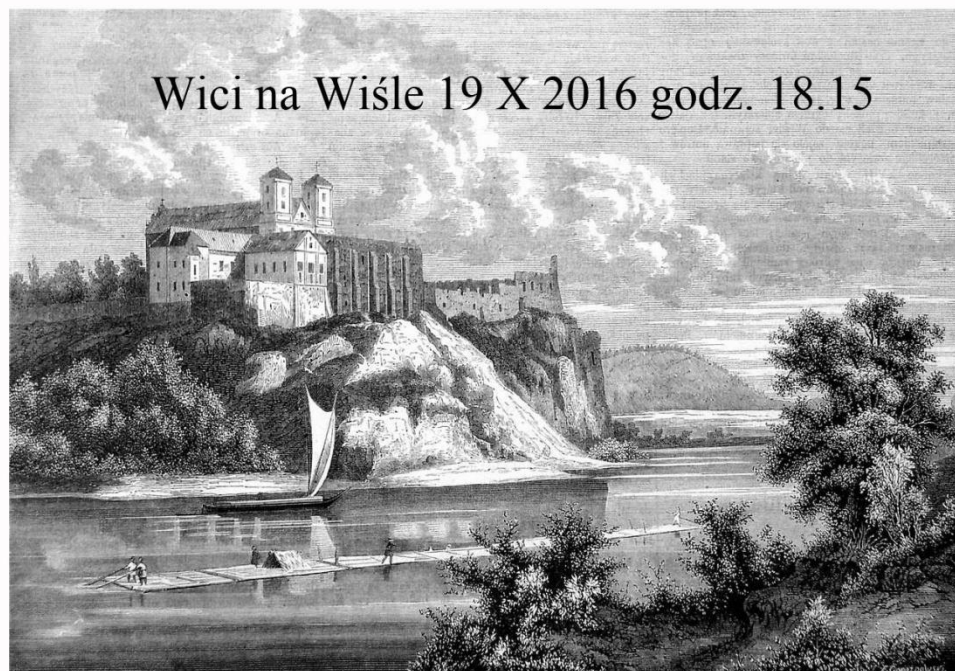
Zbiór opublikujemy na wspólnych stronach.

Przed dzisiejszym spotkaniem doliczyliśmy się 51 takich miejsc.

Bardzo prosimy o dołączenie

reprinty@poczta.onet.pl

rozciąć



BUDUJEMY DOBRĄ MARKE RZEKI WISŁY

Wisła ma większy potencjał turystyczny od Tatr i Mazur razem wziętych

Celem jest likwidacja analfabetyzmu wiślanego zwłaszcza w dziedzinach:

Sztuka żeglugi i czytania rzeki

DOSTOSOWUJMY ŁODZIE DO RZEKI A NIE RZEKĘ DO ŁODZI

Hydrotechnika na poziomie popularnym.
Woda pracuje. Odnawialne źródło energii

Pamiętnikarstwo wiślane

Ornitologia na rzece

Rybna (i nie tylko) Wisła. Badanie czystości wody. Wiśliska i mapy rzeki. Foki i odpowiedzialność za nie

Dobre zwyczaje na rzece i filmy instruktażowe

Historia rzeki a rozwój miast

Muzyka na rzece

Jedyna zmitologizowana rzeka (zwyczaje, gwara flisacka jako język zawodowy rzeki)

Wszystko to można zawrzeć w realizacji projektu
SZLAK KULTUROWY „WISŁA DUSZA POLSKI”
Który tworzymy pod patronatem Narodowego Centrum Kultury



Dziękuję za uwagę

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIE W RAMACH SZWAJCARSKIEGO
PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

Towarzystwo na rzecz Ziemi

ul. Leszczyńskiej 7

32-600 Oświęcim

www.tnz.most.org.pl



**chronimy
wiśliska**

www.tnz.most.org.pl/wisliska