



Konferencja „Co dalej z ochroną i zagospodarowaniem Wisły?”

Projekt pn. „*Rewitalizacja, ochrona bioróżnorodności i wykorzystanie walorów starorzeczy Wisły, zatrzymanie degradacji doliny górnej Wisły jako korytarza ekologicznego*”

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIE W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ





Wiśłana Trasa Rowerowa w Małopolsce – doświadczenia z realizacji projektu

Marek Zając – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

Rozwój turystyki rowerowej vs Infrastruktura Rowerowa

Karl Drais – 1817r.



Rozwój turystyki rowerowej vs Infrastruktura Rowerowa

Karl Drais – 1817r.



Autor prezentacji – 1993r.



Rozwój turystyki rowerowej vs Infrastruktura Rowerowa

Karl D

ncji – 1993r.



Rozwój turystyki rowerowej vs Infrastruktura Rowerowa

Karl D



2014

ncji – 1993r.



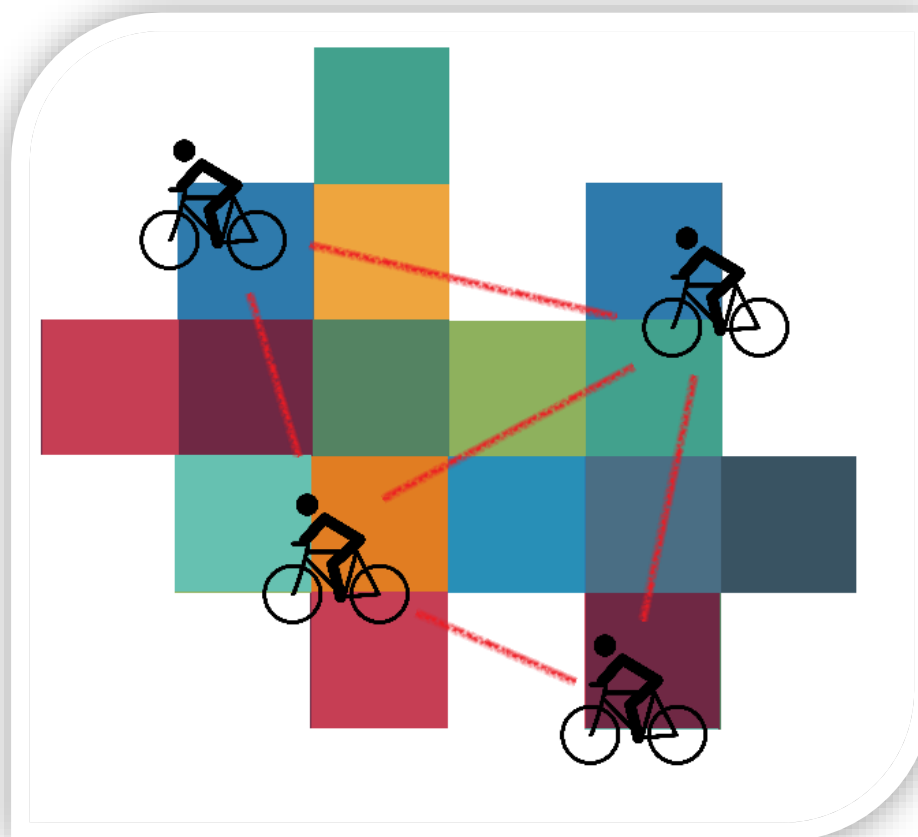
Rower jest wielce OK!



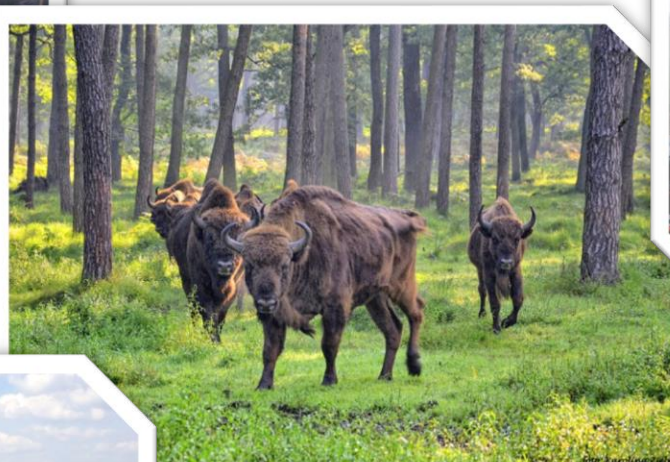
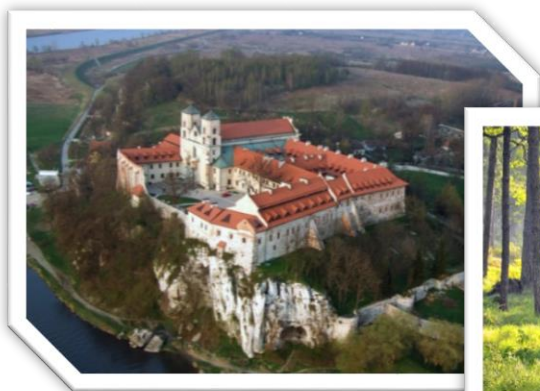
MAŁOPOLSKA

Mówi Rowerom TAK!

Rowerem nie tylko lokalnie



Dostęp do atrakcji turystycznych





**Sieć tras
rowerowych do
2020 r.**

**8 tras - Łącznie
prawie 1000 km**



Trasy EuroVelo





**Brzeszcze
Oświęcim
m. Oświęcim
Chelmek
Libiąż
Zator
Babice
Alwernia
Czernichów
Brzeźnica
Skawina
Liszki
Kraków
Wieliczka
Niepołomice
Drwinia
Szczurowa**

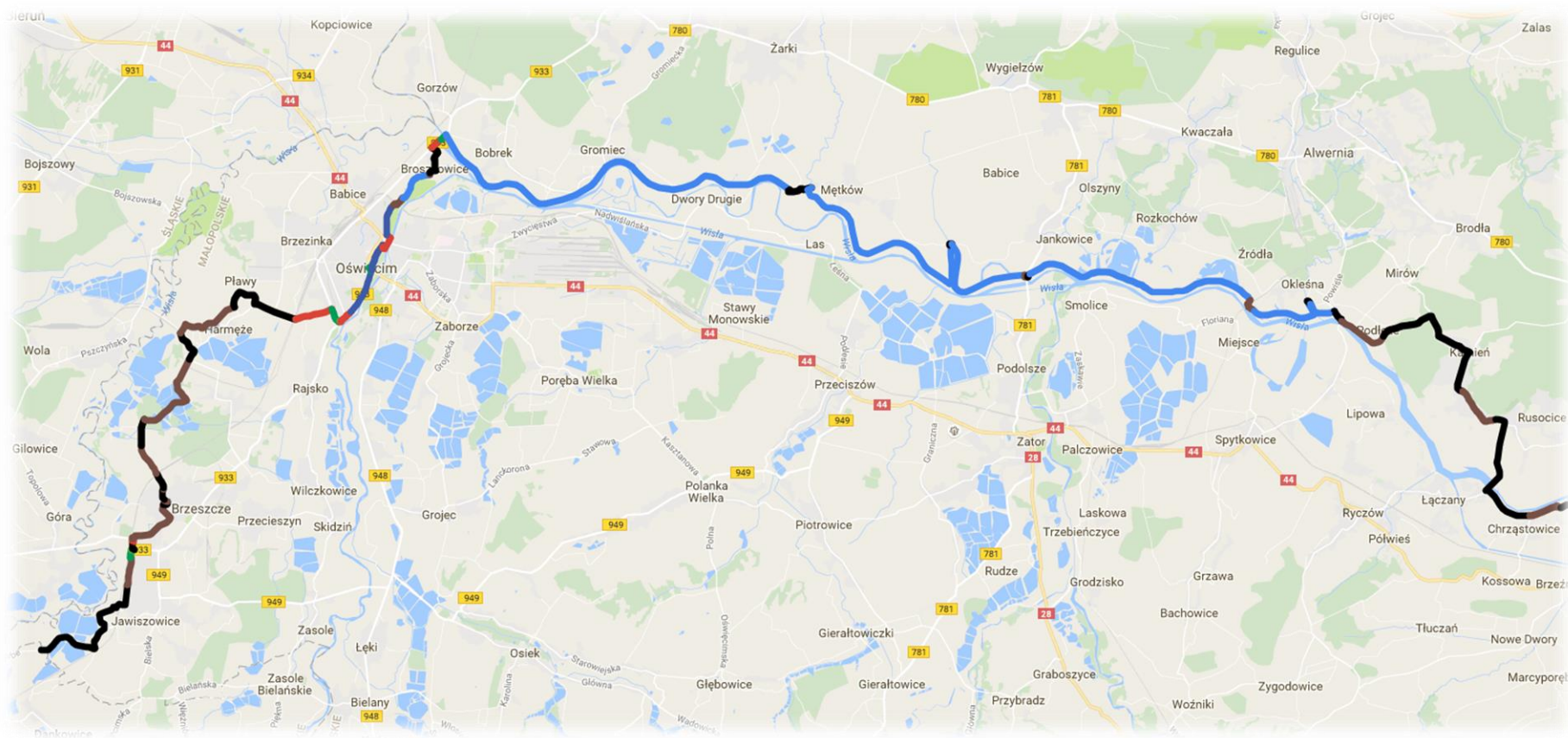
**Wietrzychowie
Gręboszów
Bolesław
Mędrzechów
Szczucin**





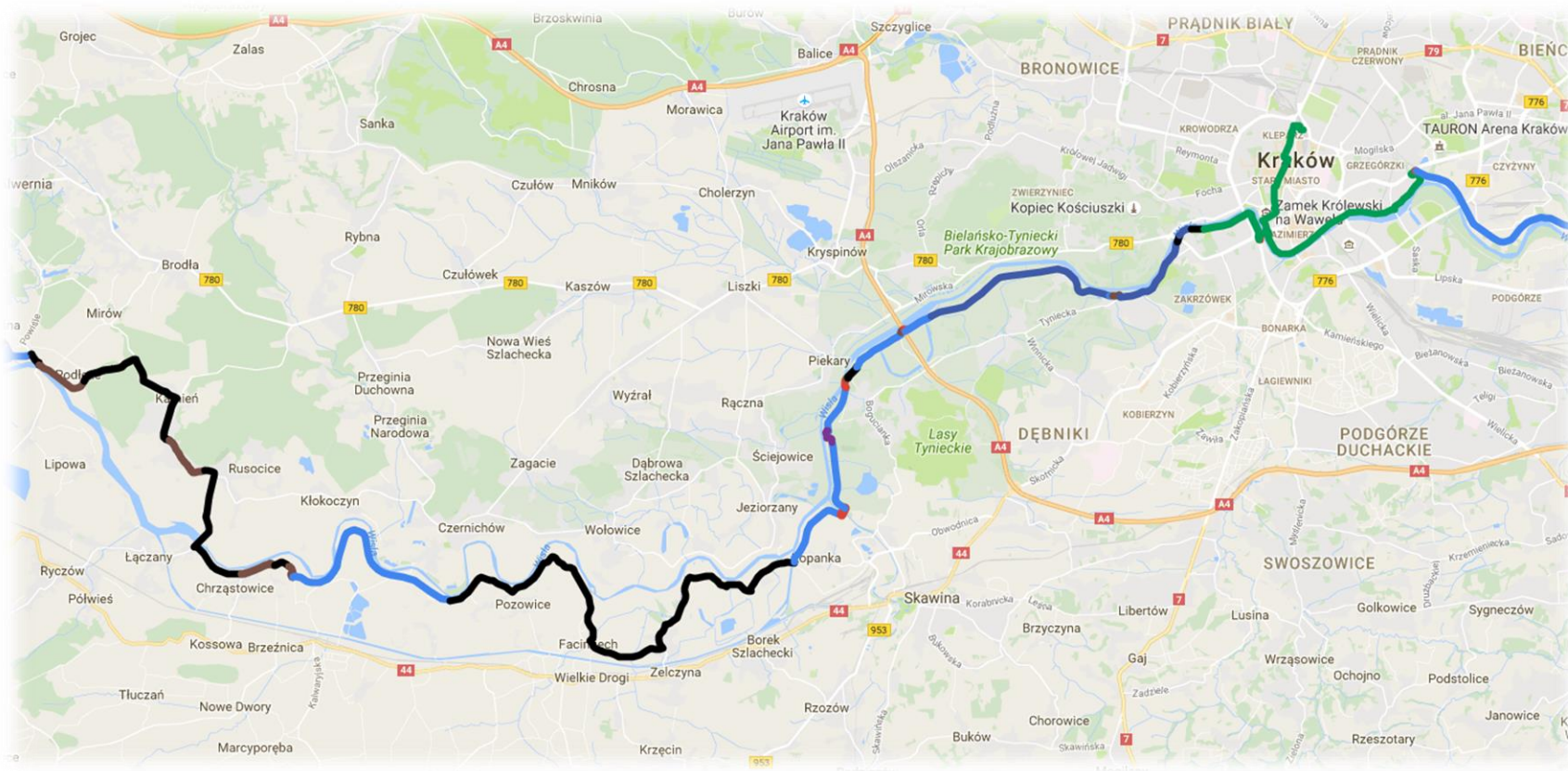
**Realizacja
WTR do
końca 2016r.**





www.tnz.most.org.pl/wisliska

WTR- Łączany – Skawina – termin oddania 15.12.2016





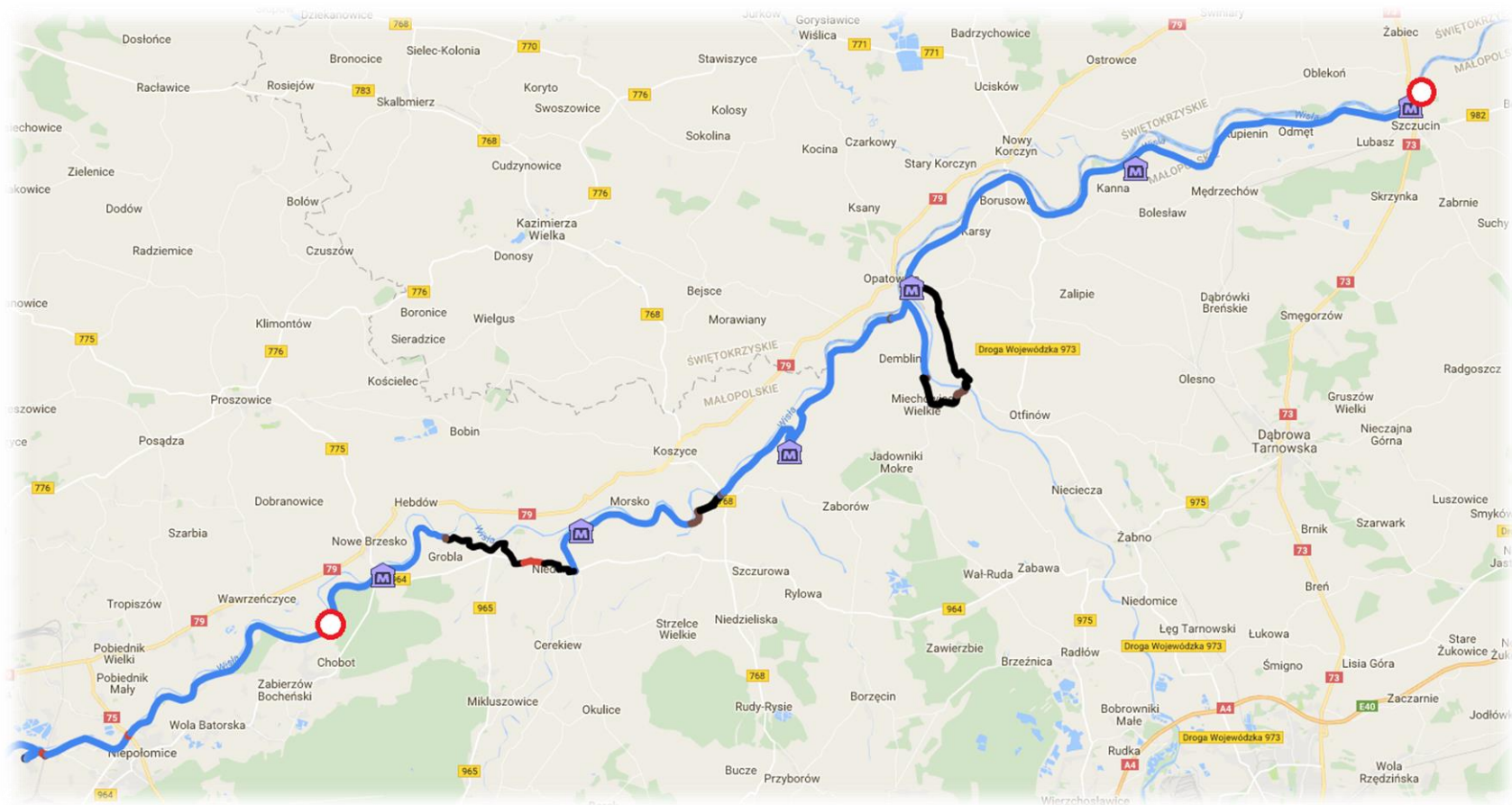








WTR- Drwinia – Szczucin – termin oddania 15.11.2016









Miejsce Obsługi Rowerzystów



Miejsce Obsługi Rowerzystów



Ścieżka rowerowa na wale przeciwpowodziowym a bezpieczeństwo przeciwpowodziowe?

- Wykonana na wale przeciwpowodziowym ścieżka rowerowa nie spowoduje naruszenia konstrukcji wałów.
- Wszelkie prace realizacyjne prowadzone były z dbałością oraz w sposób zapewniający w dalszym ciągu pełnienie przez wały swoich funkcji przeciwpowodziowych.
- W przypadku ogłoszenia alarmu powodziowego, wykonany asfalt umożliwia dodatkowo sprawniejsze poruszanie się służb technicznych (utrzymaniowych) Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych, a tym samym sprawniejsze prowadzenie akcji przeciwpowodziowej.

Ultrabezpieczeństwo vs Zdrowy Rozsądek



Napotkane problemy:

- **Plany modernizacyjne wałów przeciwpowodziowych Wisły**
- **Własność gruntów pod wałami oraz w międzywałach**
- **Oznakowanie tras na wałach**
- **Dostępność wałów dla pojazdów**
- **Wstrzymanie robót w czasie ulewnego deszczu**



Cele



- Ukierunkowanie ruchu turystycznego na obszarach atrakcyjnych przyrodniczo i krajobrazowo, który przyczyni się do **zwiększenia atrakcyjności turystycznej i gospodarczej tych obszarów**
- Promocja większych obszarów Województwa Małopolskiego, a także podniesienie atrakcyjności Małopolski jako interesującego miejsca do wypoczynku i rekreacji. Dzięki budowie nowych ścieżek rowerowych **powstaną nowe ośrodki turystyczne, noclegi, miejsca do wypoczynku i rekreacji.**
- Poprawa sytuacji na terenach wiejskich poprzez m.in. **stymulowanie kapitału inwestycyjnego w infrastrukturze turystycznej, obsłudze rowerzystów oraz poprzez zachęcanie do podejmowania działalności gospodarczej.**

Kto skorzysta?

Mieszkańcy Małopolski - Dzięki turystyce rowerowej mieszkańcy małopolski mają możliwość uczestniczenia w różnorodnych formach aktywności, których wspólnym elementem jest rower jako środek transportu.

Przedsiębiorcy działający w sektorze turystycznym - Poprzez budowę nowych ścieżek rowerowych zwiększy się atrakcyjność turystyczna obszarów małopolski, powstaną nowe ośrodki turystyczne, noclegi, miejsca do wypoczynku i rekreacji.

Organizacje pozarządowe - Przedsięwzięcia realizowane przez organizacje pozarządowe służyć będą właściwemu ukierunkowaniu ruchu turystycznego na obszarach atrakcyjnych przyrodniczo i krajobrazowo.

Jednostki Samorządu Terytorialnego - Realizacja zaplanowanych tras rowerowych wpłynie na podniesienie konkurencyjności oferty turystycznej Małopolski oraz przyczyni się do zrównoważonego rozwoju województwa. Rozwój infrastruktury rowerowej w postaci europejskich szlaków rowerowych przyczyni się do znacznego podniesienia standardów turystycznych w regionie co wpłynie pozytywnie na promocję obszarów gminnych





Dziękuję za uwagę

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIE W RAMACH SZWAJCARSKIEGO
PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

Towarzystwo na rzecz Ziemi

ul. Leszczyńskiej 7

32-600 Oświęcim

www.tnz.most.org.pl



**chronimy
wiśliska**

www.tnz.most.org.pl/wisliska